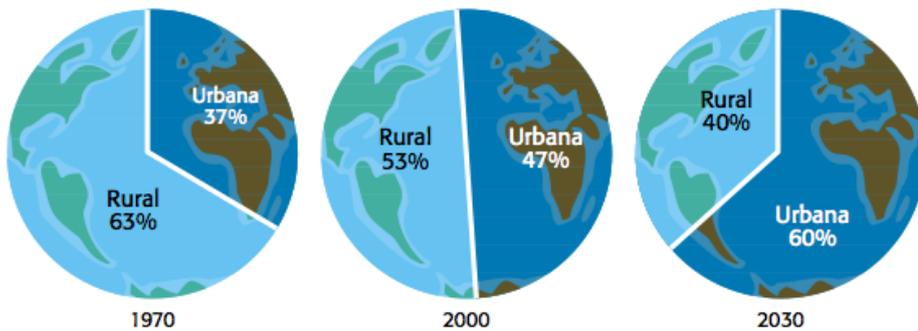


GRÁFICO 6 DISTRIBUCIÓN POBLACIONAL MUNDIAL – URBANA Y RURAL (1970, 2000 Y 2030)



Fuente: UN-HABITAT.

PROBLEMAS AMBIENTALES Y SOCIALES EN LAS CIUDADES (URBES)

Según las estadísticas de la ONU Hábitat (2012), la población urbana aumentó desde aproximadamente 750 millones en 1950 hasta 3.600 millones en 2011 y se pronostica que hacia 2030, casi un 60% de la población mundial residirá en zonas urbanas. El acelerado crecimiento de las ciudades sin planificación previa, en función de las urgencias habitacionales o las

oportunidades del mercado inmobiliario, ha modificado el necesario equilibrio entre naturaleza y ciudad. Por ello importantes áreas naturales son ocupadas sin un estudio previo de las características del medio físico y la compatibilidad de usos, generando de esta manera zonas de vulnerabilidad ambiental caracterizadas por la pobreza, las enfermedades, la delincuencia, la contaminación, la degradación del ambiente natural, etc. (Pérez, 2006).

Actualmente el crecimiento incontrolable de las ciudades a nivel mundial y particularmente en América Latina, incluyendo Colombia no solo ha contribuido a la emisión de gases efecto invernadero que fomenta el calentamiento global sino que está generando como consecuencia grandes problemas sociales, ambientales y económicos como:

- **Desplazamiento y migración de personas del campo a la ciudad**, esto debido al desplazamiento forzado a causa de la guerra por los territorios y a la incapacidad de la zona rural de retener su población. Generando pérdida de identidad cultural en los territorios. Las personas desplazadas del campo que van a vivir a la ciudad llegan a ubicarse en zonas de protección natural y zonas de alto riesgo, produciendo grandes cinturones de miseria ya que ocupan lugares sin servicios públicos, sin acceso a transporte, salud y educación. Generando una mala calidad de vida a las personas en la ciudad.
- **Desplazamiento de una ciudad intermedia a una ciudad de carácter metropolitano**, produciendo mayor expansión urbana.
- **Pérdida de identidad cultural, costumbres y hábitos tradicionales** de la población migrante o de las zonas rurales urbanizadas alrededor de las ciudades.
- **Urbanización de las zonas rurales**, cercanas a la ciudad creando asentamientos irregulares generando conurbaciones, *degradación del suelo, agotamiento de recursos naturales, contaminación de suelo, contaminación de fuentes hídricas y destrucción total de ecosistemas y servicios ecosistémicos* que se encuentran alrededor de las ciudades. “La congestión, deterioro de la infraestructura, falta de recursos para servicios básicos y escasez de vivienda adecuada” (ONU Hábitat, 2012, p. 1).
- **Sobreexplotación de recursos naturales para suministrar materiales de construcción** ante el imparable crecimiento de la urbe, provocando Gases Efecto Invernadero (GEI) que contribuyen a la problemática del Calentamiento Global.

La ONU Hábitat (2012) determina que:

Un 40% de la energía utilizada en todo el mundo se destina a los edificios y el sector edilicio es el mayor contribuyente a las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero, (...). Es responsable de un 40% del uso mundial de recursos, incluido un 12% de todo el uso de agua dulce, y produce hasta un 40% de los desechos sólidos. (p. 2). “El entorno edificado es responsable de más de un tercio de las emisiones de gases de efecto invernadero”. IPCC Citado por Consejo Colombiano de Construcción Sostenible (CCCS, 2012), también es responsable de un 25% del consumo de la madera cultivada, 30 – 40% del uso de la energía y 40 -50% del uso de materias primas. (CCCS, 2012)

– **Contaminación de aire producido por la gran red de autopistas y calles, generado por el uso intensivo del automóvil**, “los transportes son la fuente de un 13% de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero, (...). Las actuales pautas de evolución del transporte no son sustentables y pueden agravar tanto los problemas del medio ambiente como los de la salud” (ONU Hábitat, 2012, p. 2). La contaminación está dada por la gran cantidad de emisiones que se producen en las ciudades debido a la

construcción de infraestructuras, la explotación de recursos y el uso intensivo del automóvil, lo cual está contribuyendo aún más al efecto del cambio climático; generando territorios cada vez más vulnerables.

Diversos investigadores y teóricos reconocen la crisis ambiental y social que actualmente presentan las ciudades a nivel mundial.

(Hernández & Vázquez, 2010), afirman: “Nos encontramos frente a una ciudad que incrementa la segregación social, (...). Con un desarrollo desmedido de infraestructuras que consumen suelos y territorios, materiales y energía y apoya una práctica inmobiliaria que estimula la sustitución de las edificaciones frente a su rehabilitación y conservación, incrementando el despilfarro de recursos y la producción de residuos” (p. 5). Es así, como *hoy en día las ciudades son un organismo que “consumen el 75% de los recursos naturales y generan el 75% de los residuos planetarios, con lo que constituyen una amenaza ambiental importante”*

(Castillo, 2008, p. 1) De esta manera, “las ciudades son lugares de producción y consumo de la mayoría de los productos industriales. Se han convertido en parásitos dentro del paisaje, ingentes organismos que absorben energía del planeta para su mantenimiento: consumidoras incansables, contaminantes incansables”

(Rogers, 2012, p. 1) Todos estos problemas ambientales, están generando graves problemas sociales como la miseria, extrema pobreza, problemas de salud y baja calidad de vida de los habitantes.

Tal y como lo expresa la ONU Hábitat (2012): “La tendencia a la urbanización tiene enormes repercusiones para las medidas encaminadas a reducir la pobreza, ordenar los recursos naturales, proteger el medio ambiente y responder al cambio climático” (p.1).

Por esta razón, es necesario replantear la planificación urbana y realizar propuestas encaminadas a generar cambios en la manera en cómo se aborda el tema de las ciudades, encaminadas hacia el desarrollo sustentable; ya que ellas tienen la clave a las soluciones de muchos problemas mundiales: permiten el florecimiento del mercado local y de los negocios internacionales, fomentan la experimentación científica y el desarrollo tecnológico, brindan sistemas de transporte eficiente y erigen más espacios habitados, Steele, citado por (Gordillo et al., 2010).

Las Ciudades pueden impulsar el progreso ecológico de la economía mundial, mejorando la eficiencia del uso de energía en los transportes y los edificios, así como en los sistemas de abastecimiento de agua y eliminación de desechos. (ONU Hábitat, 2012).

Realice un análisis gráfico con la siguiente información:

AUMENTO Y DISTRIBUCION POBLACIONAL			
1950	750 millones	2030	60% población urbana
2011	3.600 millones		40% población rural

1. Explique
 - a) ¿Qué sucede cuando las áreas naturales son ocupadas sin un estudio previo de las características del medio físico y la compatibilidad de usos?
 - b) ¿Por qué las personas que viven en las zonas de invasión son consideradas pobres?
 - c) ¿Por qué razón a los pobres les da más enfermedades?
 - d) ¿Qué relación tiene la pobreza con la delincuencia?
 - e) ¿Las invasiones poblacionales como se relaciona con la degradación ambiental?
2. Respecto a la lectura anterior: Problemas Ambientales Y Sociales En Las Ciudades (Urbes), elabore un mapa mental.
3. De los problemas sociales, ambientales y económicos, presentados en la lectura, realice una ilustración de cada uno con la que se pueda explicar lo que dice en la lectura y la relación con el desarrollo tecnológico.
4. Diversos investigadores y teóricos reconocen la crisis ambiental y social que actualmente presentan las ciudades a nivel mundial, explique con sus palabras lo que ellos manifiestan.